

**THE AEROCLUB OF ISRAEL**  
**AEROMODELING ASSOCIATION**  
Affiliated to the Federation Aeronautique Internationale

קלוב התעופה לישראל  
טיסנאות  
מסונף לפדרציה הבינלאומית לאוירונאוטיקה

## תקנון בחירת נבחרות בטיסני אוירובטיקה נהוגי רדיו



תל אביב 26261 ת.ד. 76 הירקון 61263 TEL-AVIV 26261 P.O.B. HAYARKON ST. 67  
<http://www.aeroclub.org.il>, E-mail: [office@aeroclub.org.il](mailto:office@aeroclub.org.il)

פקס : 972 (3) 5177280 , טל : 5109930, 5175038 (3) 972 TEL:

דף מעקב עדכונים

סעיף	מועד שינוי	מהות השינוי
הכול	1/1/2007	הוצאה ראשונה
5	1/1/2010	הגדרה תחרויות גמר ומבחנים בשילוב של סדרות
8	16/01/2012	תקנון מבחנים מיוחד לבחירת חבר נבחרת נוער בעונת האליפות
9.4.2	14/12/2016	תחרות מבחן מספר 2 סדירה כתחרות הגמר
ביטול 6,7,8	01.2022	מספור מחדש, הגדרת חברי נבחרת והדרוגים הוספת חברת נבחרת (דרוג נשים) ביטול סעיף מיוחד לנוער במבחנים של אותה עונת האליפות נוסף ב2012 במקור

1. תקנות בחירת נבחרת לאליפות עולם/אירופה בטיסני אוירובטיקה מונחי רדיו בוגרים ונוער (F3A)
2. תקנון זה מגדיר את הנושאים הייחודיים לבחירת נבחרת ישראל לאליפות עולם/אירופה בטיסני אוירובטיקה מונחי רדיו (F3A) בנוסף לתקנון הכללי.
3. הנבחרת תיבחר בתחרויות מוקדמות ובתחרות גמר.
4. תחרויות מוקדמות
  - 4.1. תתקיימנה 4 תחרויות מבחן רצופות, אשר יחלו בתחרות הארצית הראשונה בשנת התחרויות הקודמת לתחרות הבינ"ל.
  - 4.2. בכל סבב תחרויות מבחן תתקיימנה 2 תחרויות מבחן אחידות ו- 2 תחרויות מבחן משולבות בהתאם לאמור להלן:
  - 4.3. בשנה שבה לא הוחלפה סדרת התרגילים בהתאם לתקנון ה FAI, תחרויות המבחן הראשונה והשלישית תהיינה תחרויות אחידות, ואילו תחרויות מבחן השנייה והרביעית תהיינה תחרויות משולבות.
  - 4.4. בשנה שבה הוחלפה סדרת התרגילים בהתאם לתקנון ה FAI, תחרויות המבחן הראשונה והשנייה תהיינה תחרויות אחידות, ואילו תחרויות המבחן השלישית והרביעית תהיינה תחרויות משולבות.
  - 4.5. תחרות מבחן תחשב כל תחרות ארצית במחלקה זו שהסתיימו בה שני סיבובים לפחות, ושפטו בה 3 שופטים לפחות.
  - 4.6. תחרות חלופית תתקיים אם התבטלו תחרויות מבחן ולא מהסיבה של אי הרשמה לתחרות.
  - 4.7. התוצאה של מתחרה בסיום התחרויות המוקדמות תהיה סכום התוצאות שהשיג , למעט התוצאה הנמוכה ביותר, מנורמל ל-1000, לפי המתחרה שהשיג את התוצאה הטובה ביותר.
5. תחרות גמר
  - 5.1. תחרות הגמר תתקיים מוקדם ככל האפשר בעונת התחרות הבינ"ל הרלוונטית.
  - 5.2. תחרות הגמר תמיד תהיה תחרות משולבת ותתקיים בכל שנה למרות שתחרויות המבחן לאותה אליפות עולם/אירופה התקיימו בעונת התחרויות הקודמת. בשנה של תחלופת הסדרות תחרות הגמר לדירוג נבחרת תתקיים כתחרות משולבת נפרדת.
  - 5.3. בשנה של אי תחלופת הסדרות תחרות הגמר תתקיים או כתחרות משולבת נפרדת או שתחרות משולבת מבחן 2 סדירה תחשב גם כתחרות הגמר.
  - 5.4. תחרות הגמר תהיה משולבת בת 4 סיבובים, כאשר תוצאת הסיבוב הנמוך לא תחשב.
  - 5.5. התוצאה של מתחרה בסיום תחרות הגמר תהיה סכום התוצאות שהשיג, מנורמל ל-1000 נקודות, לפי המתחרה שהשיג את הניקוד הגבוה ביותר.
  - 5.6. התוצאה הסופית של מתחרה תהיה מורכבת מ- 60% מתוצאה של המוקדמות ו- 40% מתוצאה של תחרות הגמר.
  - 5.7. במידה שיש שיווין בין מתחרים בדירוג הסופי אשר מונע קביעת נבחרת, ידורגו המתחרים שבמקום המשותף, בהתאם לתוצאת כול סיבובי תחרויות המבחן ובתחרות הגמר, ללא הורדת הסיבובים עם הניקוד הנמוך.
6. דרישות נוספות מחברי הנבחרת
  - 6.1. תנאי מינימום – תוצאה ממוצעת של לפחות 50% מהתוצאה המרבית של ניקוד גולמי האפשרי.
  - 6.2. מספר הטיסנים המינימאלי הוא 2 טיסנים.

7. חברי נבחרת
- 7.1. בנבחרת ישראל F3A 3 בדרוג כללי, מקום אחד בדרוג נוער ומקום אחד בדרוג נשים סה"כ אפשרי 5 חברי/ות נבחרת
- 7.2. את מקום הכללי(1-3) כול אחד מהדרוגים יכולה לתפוס ( בוגרים, נערים ונשים)
- 7.3. את מקום הנוער בנבחרת (4) רק "נער או נערה" יכולה לדפוס
- 7.4. את דרוג הנשים (4 או 5) רק מתחרה בדרוג נשים יכולה לתפוס( נערה או בוגרת)